



Pre záujemcov o odkúpenie
použiteľných zvyškov osobného auta
po škodovej udalosti s totálnou škodou

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
č. sp.:2013/2018/DFMMR
č. záz.:506/2018

Vybavuje/linka
Ing. Petričko / 0905 405 225
tajomník fakulty

Košice
09.01.2018

Vec

Odpredaj nadbytočného majetku – výzva na predloženie cenovej ponuky

Fakulta materiálov, metalurgie a recyklácie Technickej univerzity v Košiciach ponúka na odpredaj použiteľné zvyšky osobného automobilu po dopravnej nehode – škodovej udalosti likvidovanej poisťovňou ako totálnu škodu. Ide o osobné motorové vozidlo Volkswagen Passat Basis 1,9TDI, ktorého hodnota na základe znaleckého posudku zo dňa 08.10.2017, č. 29/2017, číslo zadania 201702563525, vypracovaného znalcom Ing. Marekom Verebom je 432,- EUR. Oskenovaný znalecký posudok tvorí prílohu tejto výzvy.

Predmetné motorové vozidlo je dočasne odhlásené z evidencie z dôvodu neplatnosti TK a EK. Fyzickú obhliadku je možné uskutočniť v pondelok, dňa 15.01.2018 v čase od 08:30 do 09:00 hod. v priestoroch garáži Technickej univerzity v Košiciach, Urbánkova ulica, pri Okresnom úrade Košice na Komenského 52. Pred vstupom sa ohláste na tel. 0905 405 225, budete vyzdvihnutí pri závore.

V zmysle rozhodnutia rektora zo dňa 20.11.2017 bude predmetné motorové vozidlo predané tomu, kto ponúkne najvyššiu cenu. Minimálna ponúknutá cena nesmie byť nižšia, ako je cena stanovená znaleckým posudkom.

Cenovú ponuku adresujte na:

Fakulta materiálov, metalurgie a recyklácie
Technická univerzita v Košiciach
Letná 9
042 00 Košice

na obálku napíšte „Neotvárať – cenová ponuka VW Passat“

zašlite ju poštou, alebo odovzdajte v zalepenej obálke v podateľni Technickej univerzity v Košiciach, Letná 9, prízemie pri vrátnici. Uzávierka na podávanie cenových ponúk



je streda, 17.01.2017, do 13:00 hod. Cenová ponuka musí obsahovať úplnú adresu predkladateľa, telefonický kontakt a ponúknutú cenu.

S predkladateľom ponuky s najvyššou cenou bude podpísaná kúpna zmluva, následne po zaplatení kúpnej ceny a pripísaní sumy na bankový účet fakulty bude predmetný automobil k dispozícii na prevzatie.

Príloha: znalecký posudok č. 29/2017

Doc. Ing. Iveta Vasková, PhD.
dekanka

Znalec: Ing. Marek Vereb, Klimkovičova 35, 040 23 KOŠICE, tel. 0905 902 983

Zadávateľ: TECHNICKÁ UNIVERZITA v Košiciach, Fakulta materiálov, metalurgie a
recyklácie, Letná 9, 042 00 KOŠICE

Číslo spisu (objednávky): H01/4500086269

Znalecký posudok

znalecký úkon č.: 29/2017

Číslo zadania 201702563525

vo veci výpočtu hodnoty vozidla VOLKSWAGEN PASSAT 1,9 TDi 5G Manager,
E.Č.: KE 321EA

Počet strán (z toho príloh): 8

Počet odovzdaných vyhotovení: 2

1. Úvodná časť

1. **Úloha znalca:** Stanovenie všeobecnej hodnoty motorového vozidla.
2. **Účel znaleckého posudku:** Prevod vlastníctva - interné potreby.
3. **Dátum vyžiadania znaleckého posudku:** 3.10.2017
4. **Dátum, ku ktorému je vypracovaný znalecký posudok:** 6.10.2017
5. **Podklady na vypracovanie znaleckého posudku:** Osvedčenie o evidencii, obhliadka, www.testek.sk, cenník Autotax, www.autobazar.eu, www.autovia.sk, likvidačná správa Allianz.

2. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobusy a ich modifikácie (kategória M)
Podkategória vozidla:	3.4 vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1600 < V \leq 2000 \text{ cm}^3$
Značka a typ vozidla:	VOLKSWAGEN PASSAT 1,9 TDi 5G Manager
Výrobca:	VOLKSWAGEN AG, SRN
Dátum prvej evidencie (rok výroby):	2004
Zdvihový objem valcov motora:	1896 cm ³
Maximálny výkon motora/otáčky:	74 kW
Predpísané palivo:	nafta motorová
Prevádzková hmotnosť:	1396 kg
Celková hmotnosť:	1970 kg
Dátum prvej evidencie v SR:	17.12.2004
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	17.12.2004
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	6.10.2017
Evidenčné číslo:	KE 321EA
Držiteľ:	Technická univerzita v Košiciach, Letná 9, Košice
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	modrá
Technický preukaz č.:	vydané len osvedčenie o evidencii
Osvedčenie OEV č.:	SF 606985
Platnosť TK:	neplatná alebo nedokladovaná
Posledná platnosť TK do:	2.4.2017
Platnosť emisnej kontroly:	neplatná
Posledná platnosť emisnej kontroly do:	2.4.2017

Výrobné čísla:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	WVWZZZ3BZ5P052551	totožné
Identifikačné číslo motora (typ)	AVB	totožné

Počet najazdených km:

Podľa tachometra:	369847
Podľa záznamov držiteľa:	369847

Podľa odhadu znalca:

Počet zohľadnených km: 369847

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

Na vozidle prevedené bežné opravy a údržba. Údaje o žiadnych iných predchádzajúcich opravách neboli znalcovi predložené. Vozidlo viac ako pol roka mimo prevádzky z dôvodu značného poškodenia zadnej časti haváriou.

2.1.2 Výbava vozidla

Airbag spolujazdca, Airbag vodiča, Bedrové opierky vpredu, Bočné airbasy vodiča a spolujazdca, Centrálné zamykanie skláp. kľúč, Deaktivácia airbagu spolujazdca, Doplnky karosérie vo farbe karosérie, El. ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá, El. ovládanie okien vpredu a vzadu, Hlava ruč. brzdy a páky radenia - koža, Imobilizér, Manuálne nastaviteľný stĺpik volantu, Manuálne ovládaná klimatizácia Climatic, Nárazníky lakované vo farbe karosérie, zrkadlá vo farbe karosérie, Opierka na ruku vpredu, Ozdobné chrómové lišty, Plnohodnotná rezerva, Posilňovač riadenia, Prípr. pre mont. rádia, anténa, 4 repro, Rádio, športové sedadlá vpredu 12-smerovo elektricky nastaviteľné, sedadlo vodiča s pamäťou bedrové opierky vpredu elektricky nastaviteľné, osvetlenie mŕh vpredu a vzadu, vonkajšie zrkadla elektricky sklápatelné, Tónované sklá, Tretie brzdomé svetlo, Volant potiahnutý kožou, výškovo nastaviteľné sedadlo spolujazdca, výškovo nastaviteľné sedadlo vodiča s integrovanou zásuvkou, 5-stupňová prevodovka,

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Technický stav bol zistený:

obhliadkou: áno

dátum a miesto obhliadky: 6.10.2017 v Košiciach, areál Autoprevádzky TU.

Motor + spojka

Štart motora nemožný - akumulátor po životnosti, vozidlo viac ako pol roka imo prevádzky, podľa zistení motor opotrebovaný so zvýšenou spotrebou motorového oleja, výfukové potrubie skorodované, mierny únik oleja spod veka ventilov a spod olejovej vane.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -20.00 % ,

Technický stav skupiny TSS: 8.00 %

Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy

Prevodovku nie je možné odskúšať, únik oleja.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -10.00 %

Technický stav skupiny TSS: 9.00 %

Zadná náprava

brzdy nie je možné odskúšať, parkovacia brzda zadiera, tlmiče vytečené.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -20.00 %

Technický stav skupiny TSS: 8.00 %

Predná náprava + riadenie

Zväčšená vôľa v riadení a v kĺboch, brzdy nie je možné odskúšať, tlmiče vytečené.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -20.00 %

Technický stav skupiny TSS: 8.00 %

Skriňa karosérie

karoséria po silnej havárii do zadnej časti značne poškodená, zadné čelo silne deformované, ľavý zadný vonkajší a vnútorný blatník zničený, zadná kapota zničená, lak značne zvetralý hlavne v prednej a spodnej časti obitý od kamienkov, ľavý predný blatník odlúpnutý git - korózia, zadné blatníky v lemoch prekorodované.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -80.00 %

Technický stav skupiny TSS: 2.00 %

Výbava karosérie

Príslušenstvo vozidla kompletne, elektrickú inštaláciu nie je možné odskúšať, interiér značne opotrebovaný, sedadlo vodiča prešúchané, zadný nárazník zničený, zadné svetlá rozbité, vnútorné čalúnenie batožinového priestoru poľamané.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- úmerný dobe prevádzky a počtu najazdených kilometrov: nie

- lepší: nie

- horší: áno, zrážka -30.00 %

Technický stav skupiny TSS: 7.00 %

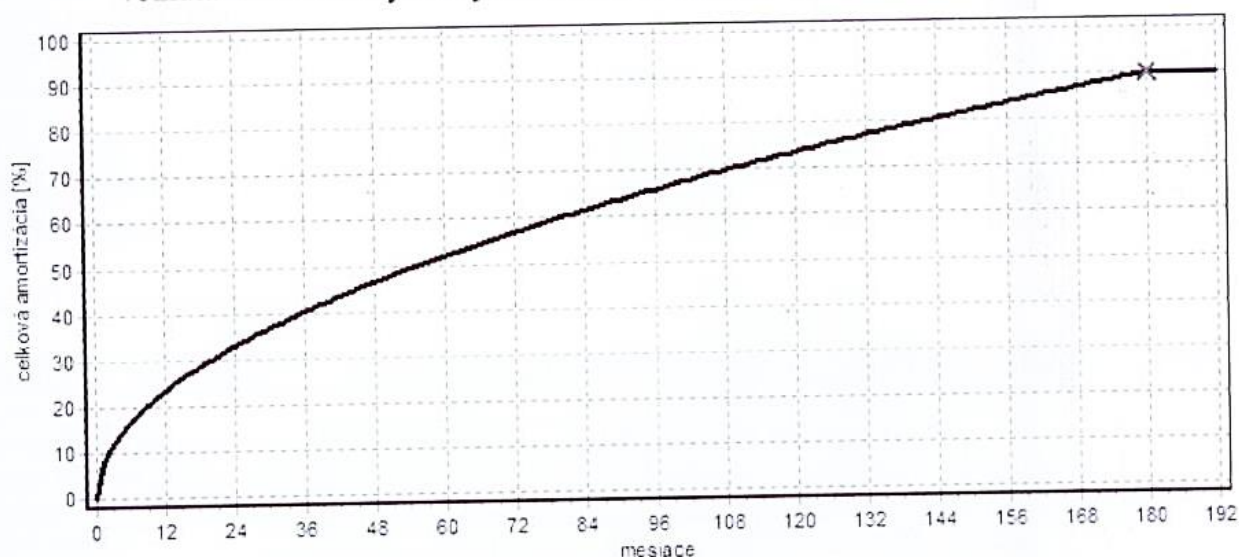
Pneumatiky

GOOD YEAR Efficientgrip - opotrebenie 80%. Technický stav skupiny TSS: 20.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	153.63
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	16500
Koeficient najazdených kilometrov:	0.360

Kategória: 3.4

3. Osobné motorové vozidlá, dodávkové vozidlá, mikrobuses a ich modifikácie (kategória M), vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora $1600 < V \leq 2000 \text{ cm}^3$ 

Rozdiel v počte najazdených kilometrov

$$RKM = PSKM - PRKM \quad [\text{km}]$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov

$$KAM = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = \left(VTSSV - \frac{VTSSV}{100} \cdot ZAV \right) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \cdot \frac{k_{AM_i}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak $VTSSV=100\%$, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
Motor + spojka	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00
Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00
Zadná náprava	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00
Predná náprava + riadenie	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00
Skriňa karosérie	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00
Výbava karosérie	369847	211246	158601	57.10	17.12.2004	83.19	90.00
Pneumatiky	---	---	---	---	---	---	---

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor + spojka	25.00	100	90.00	-20.00	8.00	2.00
Prevodovka + rozvodovka + hnacie hriadele prednej nápravy	10.00	100	90.00	-10.00	9.00	0.90
Zadná náprava	4.00	100	90.00	-20.00	8.00	0.32
Predná náprava + riadenie	11.00	100	90.00	-20.00	8.00	0.88
Skriňa karosérie	20.00	100	90.00	-80.00	2.00	0.40
Výbava karosérie	27.00	100	90.00	-30.00	7.00	1.89
Pneumatiky	3.00	---	---	---	20.00	0.60
Spolu	100.00	---	---	---	---	6.99

Technický stav vozidla: **6.99%**

Ku dňu: 6.10.2017

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi: = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla s DPH: 24 335,00 €

Zdroj - Faktúra č: 21260048 - PORSCHE Bratislava.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \quad [€]$$

Technická hodnota vozidla: TH = 1 701,00 €

Ku dňu: 6.10.2017

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 0,9100
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 0,9300
Koeficient dopytu trhu	K5 = 0,3000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 0,2539

Zdôvodnenie - pohyb cien na trhu (www.autobazar.eu, www.autovia.sk) - neekonomická oprava, na súčiastky.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] s DPH:	24 335,00 €
TH[€] s DPH:	1 701,00 €
k _p [-]	0,2539 [-]
VŠH[€] s DPH	432,00 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 432,00 €

3. Záver

Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty motorového vozidla.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **VOLKSWAGEN PASSAT 1,9 TDi 5G Manager, E.Č. KE 321EA**, výrobné číslo vozidla **WWZZZ3BZ5P052551** predstavuje ku dňu **6.10.2017** čiastku vrátane 20.00% DPH **432,00 €**

Slovom: **štyristotridsaťdva eur**

Poznámka znalca: V prípade nezájmu o vozidlo za hore uvedenú sumu, vozidlo postúpiť na ekologickú likvidáciu.

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

KOŠICE dňa 8.10.2017



Ing. Marek Vereb

4. Prílohy

Nie sú

5. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov vedenom Ministerstvom spravodlivosti Slovenskej republiky pod č.913750 zo dňa 20.3.1995 pre odbor DOPRAVA CESTNÁ a odvetvie Odhad hodnoty cestných vozidiel; Technický stav cestných vozidiel; Nehody v cestnej doprave.
Ev.č. znalca 913750

Znalecký úkon je zapísaný pod poradovým číslom 29/2017 znaleckého denníka č.2017. Za znalecký úkon a vzniknuté náklady účtujem podľa vyúčtovania na základe priloženého dokladu.

Ing. Marek Vereb

